

## Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Kallelse till Ramsö Vägförenings ordinarie Föreningsstämma den 13/9 2020

Söndagen den 13 september klockan 14.00 håller Ramsö Vägförenings ordinarie föreningsstämma på Bouleplan vid festplatsen. Ta med egen stol.

Samtliga dokument i anslutning till stämman anslås i enlighet med stadgarna i vänthuset vi Ramsö brygga senast söndagen den 23 augusti. Publicering sker även på föreningens hemsida [www.ramsö.nu](http://www.ramsö.nu). Har du lämnat e-postadress kommer dokumenten denna väg.

Ta gärna med ett eget exemplar av möteshandlingar då vi kommer att ha ett mycket begränsat antal att dela ut.

Väl mött!

Styrelsen i Ramsö Vägförening

VIKTIG INFORMATION!

#### e-post

Kan du nås via epost är det viktigt att du lämnar din adress till föreningen. Det gör du enklast genom att skicka ett mejl till [ramso.vag@gmail.com](mailto:ramso.vag@gmail.com)

Skriv vem du är och vilken fastighet du äger. När du lämnat din e-postadress har du också accepterat att få fakturor och information från föreningen till den adressen. Du är själv ansvarig för att meddela eventuell ändrad e-postadress.

#### Fullmakt för egen fastighet

Är ni fler delägare till en fastighet krävs fullmakt från samtliga för att kunna utöva sin rösträtt för fastigheten.

#### Fullmakt från annan fastighet

Om du som ombud ska representera en annan fastighet gäller samma regler. Du ska ha fullmakt från samtliga delägare i fastigheten. Du kan bara representera en (1) annan fastighet som ombud.

#### Så här kan du skriva en fullmakt

Härmed befullmäktigas \_\_\_\_\_

att vid Ramsö Vägförenings stämma 2020-09-13 utöva min rösträtt i egenskap av fastighetsägare till fastigheten 1: \_\_\_\_\_ i enlighet med Ramsö Vägförenings stadgar.

\_\_\_\_\_  
Namnteckning, datum och namn.

Be två personer bevittna fullmakten.

## Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Dagordning för ordinarie stämma

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Fråga om årsstämmans varit behörigt utlyst
5. Godkännande av dagordningen
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Fullmakter
8. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse för verksamhetsåret
9. Revisorernas berättelse för verksamhetsåret
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Motioner från medlemmar
12. Förslag till budget för kommande verksamhetsår
13. Fastställande av uttaxering för verksamhetsåret 2020-2021
14. Framläggande av debiteringslängd
15. Ersättning till styrelse, valberedning och revisorer
16. Val av styrelseordförande, ledamöter och suppleanter
17. Val av revisor och suppleant
18. Val av valberedning
19. Övriga frågor
20. Meddelande om plats där protokollet kommer att vara tillgängligt
21. Avslutning

Bilaga 1. Styrelsens svar på motioner/ Motioner

Bilaga 2. Revisionsberättelse

Bilaga 3. Kartskiss Tynningesundet

Bilaga 4. Debiteringslängd

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Verksamhetsberättelse 2019-06-30 till 2020-06-30

#### Föreningen

Föreningens verksamhet är att förvalta och driva den väg och belysningsanläggning som definierats via förrättningen år 2000. (Ramsö ga:2 i Vaxholms kommun). Det totala vägnätet omfattar drygt 6 km. Föreningen omfattar 229 fastigheter med tillsammans 212 andelar i vägföreningen. Två närliggande fastigheter (1:102 och 1:103) har under året ansökt hos Lantmäteriet om s.k. gemensamt andelstal vilket beviljas då en av fastigheterna inte har någon huvudbyggnad.

Förrättningsbeslutet år 2000 är tillsammans med stadgarna styrande för föreningens verksamhet. Föreningens organisationsnummer är 717914-1333.

#### Styrelse, sammanträden och funktionärer

Styrelsen har bestått av Magnus Pettersson, Bo Bergman, Jenny Haglund, Björn Aronsson ledamöter, samt suppleanterna Leif Wallin och Thomas Häggström. Styrelsens ordförande har varit Ann-Louise Månsson. Styrelsen har haft 5 protokollförda sammanträden, två fysiska och 3 digitalt pga. coronapandemin.

|                    | 190915 | 191023 | 200428 | 200528 | 200817 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ann-Louise Månsson | X      | X      | X      | X      | X      |
| Magnus Pettersson  | X      | X      | X      | X      | X      |
| Bo Bergman         | X      | X      | X      | X      | X      |
| Jenny Haglund      |        |        | X      |        | X      |
| Björn Aronsson     |        |        |        | X      | X      |
| Leif Wallin        |        | X      |        | X      |        |
| Thomas Häggström   |        |        | X      |        |        |

Göran Agerberg har varit arvoderad kassör, postmaster och systemadministratör. Göran Engström har varit arvoderad lokal kontaktperson för löpande /brådskande ärenden och för underhåll av belysningsanläggningen

#### Årets verksamhet:

##### Administrativt arbete

Inga förändringar har gjorts i det administrativa arbetet under året. Systemen är effektiva och rutinerna fungerar. De digitala möten som hållits har fungerat bra och underlättat närvaron.

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Vägunderhåll

Avtalet om vinterväghållning har förtydligats så att det innefattar barmarksunderhåll vid milda vintrar. Därför har bl.a. den stora "vårstädningen" där potthål åtgärdas genomförts som del av vinteravtalet. Vidare har ett nytt avtal tecknats med Bactrum AB (Mats Hargell) avseende allt löpande vägunderhåll

Det gångna året har tydligt visat att vägarnas största fiende är vädret och framförallt återkommande skyfall. Varje nytt skyfall ger stora skador i varenda backe där vattnet skär rakt igenom och skapar djupa diken i vägbanan. Dessvärre är det svårt att förebygga dessa skador. I vart fall om man vill undvika åtgärder av typ oljegrus på de utsatta sträckorna.

Under året har de utsatta delarna tillförts relativt stora mängder väggrus vilket gör det möjligt att åtgärda skadorna via skrapning av vägbanan. Så här långt förefaller denna lösning fungera bra och göra det möjligt att relativt snabbt få vägarna i hyggligt skick efter skyfallen. Flera småvägar på Ramsöberg har också fått grus. Prioritet har getts de sträckor där sten kommit upp i vägbanan vilket försvårar både plogning och skrapning.

### Renoveringar

Under året har ett antal åtgärder vidtagits för att förbättra vägarnas status. Dräneringar har lagts

- Längst upp på Varvsvägen för att eliminera den "swimming pool" som uppstått efter regn.
- Längs Ängstigen i svackan vid ängen
- Vid korsningen Ramsövägen/Skogsstigen för att motverka den vattensamling som bildas och som vintertid blir till en skridskobana.
- På Ejdervägen vid fotbollsplanen

### Farthinder/Aktsamhetsskyltning

I enlighet med förra styrelsens förslag har farthinder med skyltar inköpts till tre korsningar och placerats ut. Skyltningen är ett försök att få ner hastigheten på vägarna och minska slitaget. Försöket kommer att utvärderas och eventuellt omflyttas/kompletteras efter utvärderingen.

### Vägbanken Tynningesundet

Vägbanken är i sitt ursprungliga skick en traditionell vägkonstruktion med stenlagd lutning på ca 1/3. Den är bortåt 80 år och ligger i ett delvis utsatt sjöläge. Zonerna B och C är av sämre kvalitet då vägbanken innehåller lösare material som kan spolats bort om stenläggningen försvinner. Detta var fallet då zon C reparerades akut för ett par år sedan. Det hade uppstått ett slukhål in mot vägbanan och banken riskerade att rasa. Denna reparation kunde genomföras i samförstånd med berörda bryggägare.

Vinterns extrema högvatten i kombination med hårda stormvindar från syd och väst har lett till att delar av zon B har försämrats ytterligare med tecken på skador liknande dem i zon C. Styrelsen ser det därför som nödvändigt att renovering kan genomföras senast hösten 2021 och efter beslut på stämman 2021.

I och med att Trafikverket klassat om våra vägar kan vi från och med i år bara räkna med 40% statligt bidrag. Vi tappar alltså 30% kostnadstäckning jämfört med tidigare. Det är alltså pengar som måste tas in via avgifterna. Öreningen har enligt regelverket fortfarande möjlighet att söka om 70% bidrag men bedömer det som tveksamt att denna bidragsnivå kommer att beviljas.

## Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

I dagsläget har det inte genomförts en detaljprojektering som underlag för ett förfrågningsunderlag och en formell upphandling. En sådan bör alltså genomföras snarast och styrelsens förslag är att ett uppdrag läggs ut på ett konsultföretag med adekvat kompetens. Helst också på det geotekniska området om behov skulle uppstå. Trafikverket har lämnat förhandsbesked om att ge bidrag med 40% av denna kostnad.

Uppdraget bör även innehålla förslag på lösning för hur vägräcket kan renoveras – om möjligt genom att flytta existerande betongstolpar ca 30 cm inåt i vägbanan.

Vidare en översyn av zon D och E och ett förslag på lämpliga åtgärder samt tänkbar tidsfrist. Styrelsen bedömer inte dessa sträckor som akuta.

Ett underlag bör kunna föreligga under hösten 2020 varefter den formella upphandlingen kan inledas parallellt med övriga åtgärder som krävs för att genomföra projektet. Styrelsen förutsätter att projektet kan genomföras på ett sätt som medger bidrag från Trafikverket.

Vägföreningen har kartlagt tänkbara entreprenörer och har 3 som sagt sig intresserade av att få ett förfrågningsunderlag för att lämna offert. Inget hindrar att fler tillfrågas.

Kort historik om zon B.

Hösten 2018 anlätades på begäran av Samfällighetsföreningen en vägkonsult vars slutsatser blev att en renovering sannolikt skulle kunna genomföras utan att påverka bryggorna. Vägföreningen har tillfrågat denne konsult om han är villig att även utarbeta en detaljprojektering i enlighet med hans slutsatser. Han har avböjt och meddelat att det ligger utanför hans kompetensområde.

Han har även föreslagit två tänkbara entreprenörer som vid kontakt meddelat att de inte har resurser att genomföra denna typ av projekt på en ö.

### Långsiktig plan

Styrelsen ser i dagsläget inga akuta behov för renovering de närmaste åren av återstående del av vägbanken. Uppdraget till en teknisk konsult kommer också att innefatta en bedömning av dessa delar.

Vägräcket längs Tyingösundet måste säkras eftersom flera betongstolpar börjar luta. Det finns olika förslag till lösning och även här kommer den tekniska konsulten att få i uppdrag att utvärdera alternativen med helt nya Sigmastolpar respektive flytt av existerande stolpar ca 30 cm inåt vägbanan.

Inom 2 år bör 3 - 4 km väg grusas. Prioriterat är då Ramsövägen där flera sträckor inte längre har ett adekvat slitlager vilket leder till svårigheter att skrapa vägbanan utan att efterlämna ett lager damm. Före grusning bör diken/väggkant skäras och vid behov grävas ut.

Under det kommande verksamhetsåret genomförs en besiktning av alla belysningsstolpar. Denna får utvisa vilka stolpar som eventuellt måste bytas ut.

Under det kommande verksamhetsåret bör styrelsen också ta ställning till behoven av vägräcken på Skogsstigen i backen ner från Per Jönsson och i Melles backe. Bägge sträckorna är speciellt vintertid direkt farliga.

## Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Ekonomiskt utfall

Årets utfall blev betydligt bättre än budgeterat. Kostnaden för saltning bortföll. Lösningen för kantslätter blev avsevärt billigare än budgeterat. Trafikhindren blev billigare än beräknat. Föreningen gick också in i verksamhetsåret med ett kassaöverskott.

Det finns därför möjlighet att öka på avsättningen till fonderade medel från budgeterade 40.000 till 120.000 vilket innebär att fonderade medel per utgången av verksamhetsåret uppgår till 340.000.

Detta är ett nödvändigt tillskott eftersom nivån på bidrag från Trafikverket för speciella engångsinsatser har sänkts från 70% till 40%. samtidigt som vi har kostsamma åtgärder under åren som kommer.

Resultatet innebär också att den årliga avgiften per andel föreslås sänkt från 2.300 till 2.200 kr. Styrelsens vill understryka att det långsiktiga målet är ytterligare sänkning av avgifterna. Men att detta måste ske samtidigt som fonderade medel hålls på en rimlig nivå för att undvika behov för finansiering av större engångsinsatser via upplåning eller höga extra uttaxeringar.

### Resultat

| <b>INTÄKTER</b>                               | <b>Budget</b>  | <b>Utfall</b>  |
|---|----------------|----------------|
| Medlemsavgifter                               | 489 900        | 492 200        |
| Statligt driftbidrag                          | 46 000         | 47 876         |
| Rest vid slutavräkning Intrångsersättning EON |                | 104            |
| <b>TOTALT</b>                                 | <b>535 900</b> | <b>540 180</b> |
|   |                |                |
|   |                |                |
| <b>KOSTNADER</b>                              | <b>Budget</b>  | <b>Utfall</b>  |
| Belysning                                     | 14 500         | 15 761         |
| Farthinder                                    | 30 000         | 13 891         |
| Kantslätter                                   | 50 000         | 17 148         |
| Administrativa kostnader                      | 19 000         | 18 533         |
| Vägunderhåll/reparationerröjning inkl matr    | 184 000        | 193 525        |
| Vägunderhåll vinter                           | 125 000        | 125 000        |
| Saltning                                      | 45 000         | -              |
| Riksförbundet Enskilda Vägar                  | 1 500          | 2 010          |
| Bankavgifter                                  | -              | 2 015          |
| Diverse kostnader                             | 10 000         | -              |
| Reserv  | 10 000         | -              |
| Styrelseersättningar (avsättning)             | 27 000         | 21 000         |
| Totalt före avsättning till fond              | 516 000        | 408 883        |
| Föreslagen avsättning                         | 40 000         | 120 000        |
| <b>Totalt</b>                                 | <b>556 000</b> | <b>528 883</b> |

En medlemsavgift är dubbelbetald utan möjlighet att spåra avsändaren.

**Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020**

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

**Balans**

|                                       | <b>INGÅENDE</b> |                 | <b>UTGÅENDE</b> |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>FORDRINGAR</b>                     | <b>BALANS</b>   | <b>PERIODEN</b> | <b>BALANS</b>   |
| intrångsersättning från EON           | 20 460          | -20 460         | 0               |
| intrångsersättning från EON           | 2 805           | -2 805          | 0               |
| <b>SUMMA FORDRINGAR</b>               |                 |                 | <b>0</b>        |
| <b>SKULDER</b>                        |                 |                 |                 |
| Vägfond                               | -220 000        | -120 000        | -340 000        |
| Beställt ej fakturerat 18/19          | -39 500         | 39 500          |                 |
| Återbetalning dubbelbet avgift        | 2 500           | 2 500           |                 |
| Styrelse och intjöppta tjänster 18/19 | 36 000          | 35 606          | 394             |
| Avsättning styrelsearvoden 19/20      |                 |                 | -21 000         |
| Vägarbeten maj/juni ej fakturerade    |                 |                 | -10 000         |
| Medlemsavgift REV                     |                 |                 | -1 290          |
| Dubbelt inbetald avgift - ej spårbar  |                 |                 | -2 300          |
| Summa skulder                         |                 |                 | -374 196        |
|                                       |                 |                 |                 |
|                                       |                 |                 |                 |
| <b>TILLGÅNGAR</b>                     |                 |                 |                 |
| SEB FÖRENINGSKONTO 5203-10 682 02     | 83 827          |                 | 63 073          |
| SEB SPARKONTO 5203 33 285 70          | 220 000         |                 | 340 000         |
| SKATTEKONTO                           | 2               |                 | 2               |
| <b>TOTALA TILLGÅNGAR</b>              | <b>303 829</b>  |                 | <b>403 075</b>  |
|                                       |                 |                 |                 |
| <b>ÖVERSKOTT</b>                      |                 |                 |                 |
| Ej bundna tillgångar                  |                 |                 | 63 073          |
| Ej bundna skulder                     |                 |                 | -34 196         |
| <b>ACKUMULERAT ÖVERSKOTT</b>          |                 |                 | <b>28 879</b>   |

Vid regleringen av föregående års styrelseersättningar har skatt och arbetsgivaravgift för styrelseordföranden inbetalats med 4.606,-

## Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### BUDGET 2020/2021

|  |                |
|--|----------------|
| Vägunderhåll vinter  | 125 000        |
| Inköp av vintersand  | 27 000         |
| Löpande underhåll och reparationer                             | 100 000        |
| Inköp av väggrus   | 30 000         |
| Mindre test av biologiskt bindemedel för dammbindning (lignin) | 8 000          |
| Kantslätter alla vägar i augusti 2021 inkl maskintransporter   | 19 000         |
| Belysning inkl lampbyten                                       | 17 000         |
| Besiktning av belysningsstolpar                                | 8 000          |
| Medlemskap REV   | 1 900          |
| Ersättningar enligt tidigare stämmobeslut                      | 27 000         |
| Administrativa kostnader                                       | 22 000         |
| Bankavgifter   | 2 500          |
| Diverse  | 10 000         |
| Reserv   | 10 000         |
| Projekteringskostnader vägbanken                               | 55 000         |
| Avsättning till fond   | 70 000         |
| <b>Summa</b>   | <b>532 400</b> |
|  |                |
| Statligt bidrag  | 42 000         |
| Akkumulerat överskott  | 28 879         |
|  |                |
| <b>Att finansiera via avgifter</b>                             | <b>461 521</b> |
|  |                |
| Antal fastigheter  | 212            |
| Per fastighet  | 2 177          |
|  |                |
| Föreslagen utdebitering per andel                              | 2 200          |

#### Avgift per andel

Föreslagen avgift per andel: 2.200

Faktura utsänds ca 25/9 2020 med betalningsfrist den 25/10 2020.

Ramsö 2020-08-16

Styrelsen i Ramsö Vägförening

Genom



Ann-Louise Månsson, styrelseordförande



## Bilaga 1. Motioner och styrelsens svar

2020-08-14

Svar på motion avseende renovering av vägbanken längs Tynningösundet från Kjell Sundstedt och Mats Björling

### Motionärerna yrkar att:

-Vägföreningens plan för renovering av vägen längs Tynningösundet som lades fram för årsstämman 2018, utan budget, upphävs

-vägföreningens styrelse ges i uppdrag att

- Utarbeta förslag på ny plan, som enbart svarar mot de absolut nödvändiga renoveringskraven, och som inte utgår från Trafikverkets standarder
- Utarbeta en översyn som analyserar för- och nackdelar med att fortsatt ansvara för en väg som lyder under Trafikverkets regelverk.

### Motionens yrkanden 1

*Att Vägföreningens plan för renovering av vägbanken skall upphävas och en ny plan, som enbart svarar mot de absolut nödvändiga renoveringskraven, och som inte utgår från Trafikverkets standarder, utarbetas*

### Styrelsen förslag:

Avslås

### Motivering

Föreningens skyldighet är att förvalta och driva den väganläggning som övertogs vid bildandet av Ramsö GA:2 i enlighet med vedertagna principer för god väghållning. För den aktuella vägbanken gäller att den med en ålder av bortåt 80 år och ett utsatt sjöläge har skador som kräver relativt stora insatser för att återställas i ett fullgott skick med en förväntat lång livslängd. Renovering är nödvändig och projektering måste därför fortsätta. Styrelsen ser ingen anledning att upprätta en ny plan.

Renoveringsplanen baseras inte på krav från Trafikverket utan på vad som sakligt sett krävs för att återställa vägbanken till ursprungligt skick med förnyad lång livslängd för trafik i enlighet med förrättningsbeslutet.

Det är viktigt att notera att vägstandarderna inte definieras av Trafikverket utan av vad som beslutats vid förrättningen då vägföreningen övertog ansvaret för väganläggningen. Trafikverket ställer därför inga krav utöver vad som framgår av förrättningsbeslutet utan utgår från vad som fastlagts i förrättningsprotokollet vad gäller den vägstandard som föreningen är bunden till. Ändring av ändamål av skötsel av väganläggningen kräver ändring av förrättningsprotokollet. Den enda skillnaden av att vara del av det statliga systemet är att vägen måste vara tillgänglig för allmän trafik vilket inte kan anses vara en stor belastning för en ö utan vägfärja.

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

Föreningen kan naturligtvis ställa sig utanför det statliga bidragssystemet (vilket är helt frivilligt att delta i), men att stå utanför förändrar inte föreningens ansvar för att förvalta och underhålla väganläggningen enligt vad som anges i förrättningsbeslutet.

I praktiken ger ett deltagande i det statliga bidragssystemet en garanti för föreningens medlemmar. Trafikverkets regelbundna inspektioner är en god garanti för att väganläggningen underhålls och bibehålls på en acceptabel nivå. (= principen om god väghållning). Styrelsen kan inte se att Trafikverket någon gång kommit med "överkrav" vad gäller väghållning och vägstandard.

### Motionens yrkanden 2

*Att styrelsen ges i uppdrag att analysera för- och nackdelar med att ansvara för en väg som lyder under Trafikverkets regelverk*

### **Styrelsen förslag:**

Avslås

### Motivering

I föreningens stadgar anges vad föreningen har för skyldigheter och uppdrag vilket är att tillse att väganläggningen förvaltas i enlighet med vad som vid bildandet bestämts i förrättningsprotokollet. I det uppdraget ingår varken att genomföra utredningar eller analyser för alternativa driftsformer. Det står dock var och en av föreningens medlemmar fritt att utreda alternativa former för driften av vägnätet på Ramsö och de konsekvenser i form av en ny vägförrättning som sannolikt i så fall krävs. Detta ska i så fall presenteras till styrelsen för beslut om fortsatta åtgärder.

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Motioner

2020-04-30

#### Motion till Ramsö Vägöreningens årsmöte 2020 avseende renovering av vägbanken längs Tynningösundet

##### Bakgrund

Sedan några år har det stått klart att vägbanken längs Tynningösundet behöver renoveras.

Vägöreningen i samarbete med Trafikverket har utarbetat en plan för stegvis renovering. Först i tur i planen står den s k Zon B.

Då planen som den är utformad skulle innebära att ett större antal bryggor skulle helt eller delvis påverkas och att ett större antal träd skulle tas bort, tog Ramsö Vaxholm samfällighetsörening, såsom ägare av den aktuella markfastigheten, initiativ till möte mellan berörda bryggägare, vägöreningen och samfällighetsöreningen sommaren 2018. Ett förslag som då väcktes var att söka en s k second opinion av vägexpert, då Trafikverket ansågs se frågan om vägrenoveringen enbart ur ett vägperspektiv, och inte vilka övriga konsekvenser renoveringen skulle föra med sig. Förslaget togs därefter upp på vägöreningens årsmöte av medlemmar och årsmötet biföll detta förslag.

Vägöreningen engagerade därför en vägexpert, som föreslagits av Riksöreningen Enskilda Vägar (REV), en sammanslutning av vägöreningar i Sverige.

Experten, vägmästare Lars-Åce Holm, genomförde en besiktning 2018-09-12 och dokumenterade besiktningen i bilagda protokoll.

Experten drar i sitt utlåtande följande slutsatser

- Det är sannolikt möjligt att genomföra förstärkningarna utan att demontera existerande bryggor. Men det krävs försiktighet och att fyllning vid och under landfästen görs med handkraft med makadam 32-63 mm.
- Generellt har träden och dess rotsystem en stabiliserande effekt på instabila väggroppar. Därför kan träden bevaras, särskilt på de sträckor där väggroppen består av finare material<sup>1</sup>

Experten angav vidare att en ansökan till Trafikverket om bidrag kräver en mer detaljerad projektering.

Utifrån väggexpertens utlåtande utgick medlemmar ifrån att vägöreningen skulle följa expertens slutsatser och rekommendationer. Emellertid visade det sig på förfrågan att vägöreningen inte hade för avsikt att följa dessa rekommendationer, enligt uppgift då Trafikverket inte skulle ge bidrag till en mer försiktig renovering, enligt expertens rekommendationer.

Frågan har därefter kommit i ett helt nytt läge, då Trafikverket nyligen meddelat att de beslutat ändra vägens klassificering. Innebörden för Ramsö är att Trafikverket sänker sitt bidrag för renoveringar från 70% till 40 %. Det betyder att alla medlemmars kostnader för vägrenoveringar fördubblas, från 30 % till 60 %.

---

<sup>1</sup> Zon B är en sådan sträcka

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

Förutsättningarna som angavs i Vägöreningens plan för renovering av vägen längs Tynningösundet har därför drastiskt ändrats. Med omklassificeringen ska medlemmarna bära en större del och Trafikverket en lägre, samtidigt som vägöreningen måste följa Trafikverkets krav på vägstandard för att få bidrag.

Vägöreningens plan som var mycket ambitiös, följde Trafikverkets normer och inkluderar en rad åtgärder som kan ifrågasättas/bedömas mindre nödvändiga, inte minst när medlemmarna själva ska stå för merparten av notan.

Varför ska vi bekosta en väg med en standard för biltrafik, när vi inte har, eller vill ha, biltrafik på Ramsö?

Planen bör därför nu skrotas och vägöreningens styrelse ges ett nytt uppdrag.

Uppdraget bör innefatta följande

- Utarbeta förslag på ny plan, som enbart svarar mot de absolut nödvändiga renoveringskraven, och som inte utgår från Trafikverkets standarder
- För- och nackdelar med att fortsatt ansvara för en väg som lyder under Trafikverkets regelverk. Om vi lämnar detta beslutar medlemmarna helt själva över vilka renoveringar vi vill genomföra, om vi ska ha hastighetsgränser, vilka regler vi ska ha för tyngre trafik etc. Det finns ett antal skärgårdsöar som gått denna väg, för att återta kontrollen över väggkostnader


### Yrkanden

Vägöreningens förslag om att gå vidare med renoveringen i Zon B och avsättande av medel i budgeten bör därför inte godkännas av stämman. Det finns en uppenbar risk att det uppstår en konflikt på ön om styrelsen driver igenom sitt förslag. Ett antal markfrågor de senaste 10-15 åren har lösts genom dialog och samarbete, och stora ansträngningar för att i gemensam konstruktiv anda söka lösningar har visat sig framgångsrika. Det senaste exemplet är ängen med fotbollsplan, som genom samarbete mellan Fastighetsägaröreningen, samfällighetsöreningen och stort och brett stöd från många Ramsöbor, nu övergått från privat till gemensam ägo, vilket säkrar marken för gemensamma arrangemang och friluftsliv för framtiden. Ett tidigare exempel är Badberget som genom samarbete mellan Ramsöbergs fastighetsägarörening och samfällighetsöreningen också är säkrad för gemensam ägo för framtiden. Vi kan se motsatsen på Skogsö där en konflikt om mark spårade ur, ledde till Lantmäteriräkningar långt över halva miljonen, rättsprocesser, läger av boende som står mot varandra och en förgiftad stämning. Detta får inte ske på Ramsö!

Stämman föreslås besluta att

- **Vägöreningens plan för renovering av vägen längs Tynningösundet som lades fram för årsstämman 2018, utan budget, upphävs**
- **Vägöreningens styrelse ges i uppdrag att**
  - **Utarbeta förslag på ny plan, som enbart svarar mot de absolut nödvändiga renoveringskraven, och som inte utgår från Trafikverkets standarder**
  - **Utarbeta en översyn som analyserar för- och nackdelar med att fortsatt ansvara för en väg som lyder under Trafikverkets regelverk. Om vi lämnar detta beslutar medlemmarna helt själva över vilka renoveringar vi vill genomföra, om vi ska ha hastighetsgränser, vilka regler vi ska ha för tyngre trafik etc. Det finns ett antal skärgårdsöar som gått denna väg, för att återta kontrollen över väggkostnader**

  
Kjell Sundstedt

  
Mats Björling

## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Bilaga 2. Revisionsberättelse

#### REVISIONSBERÄTTELSE RAMSÖ VÄGFÖRENING 717914-1333

Vid granskning av Ramsö vägföreningens räkenskaper, inklusive årsredovisning och bokföring för verksamhetsåret 19/20 har jag funnit dessa i god ordning. Intäkter och kostnader är styrkta med verifikationer.

De i årsredovisningen intagna resultat- och balansräkningarna överensstämmer med granskad bokföring.

Jag har även granskat protokoll över styrelsens sammanträden. Mot förvaltningen och föreningens verksamhet i övrigt enligt förda protokoll finns enligt mig ingen anledning till anmärkning. Därför föreslår jag årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Ramsö den 12:e juli 2020



David Elgeblad

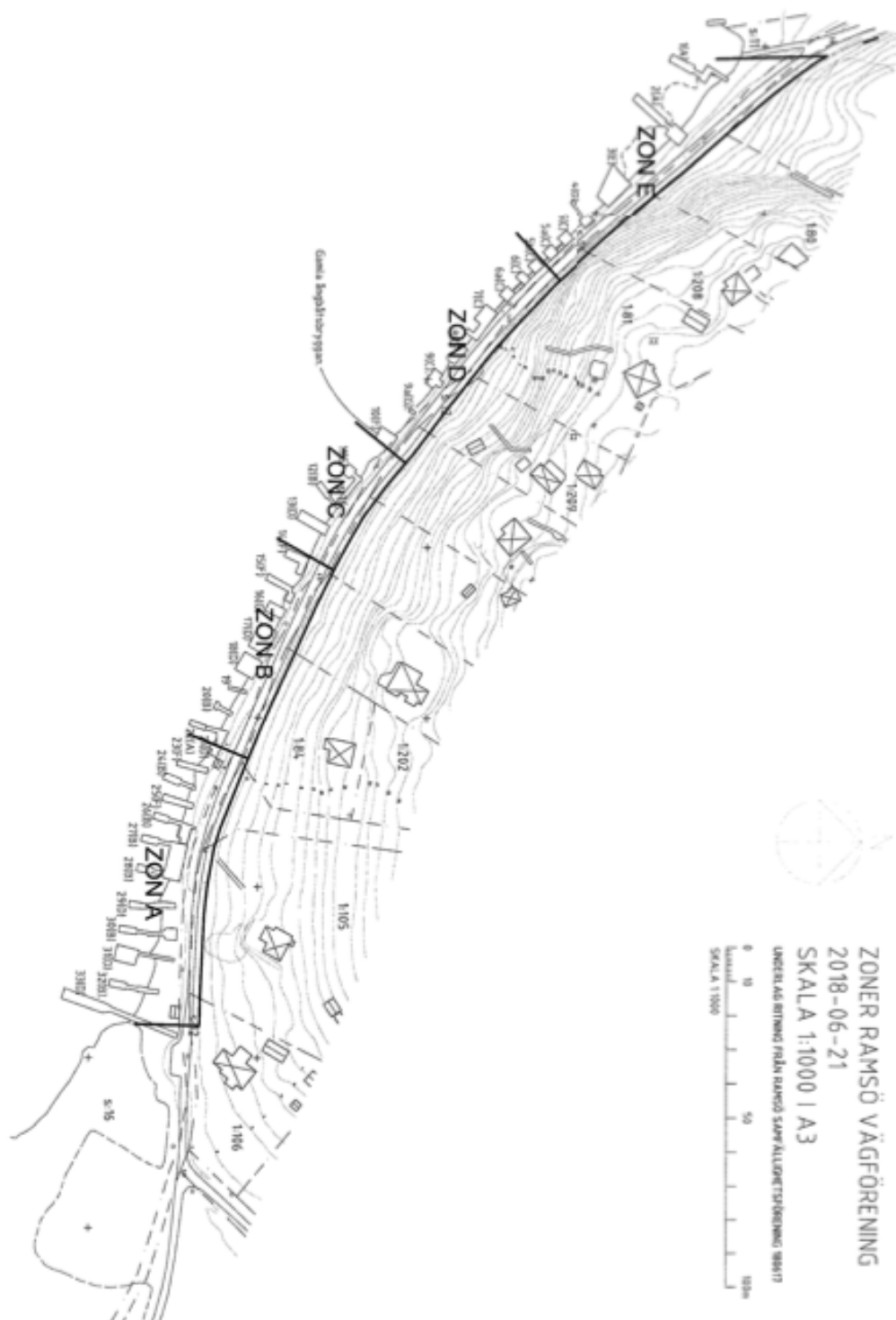
# Ramsö Vägförening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

## Bilaga 3

Karta över zoner vid Tynningösundet.





## Ramsö Vägörening verksamhetsåret 2019/2020

Kallelse till ordinarie stämma den 13/9 2020

Stämmodokument

### Bilaga 3. Debiteringslängd

#### Debiteringslängd Ramsö Vägörening 2020/2021

Andel av beslutad avgift som faller på respektive fastighet. Totalt antal andelar = 212.

Andelar < 1.0 utgörs av fastigheter med gemensamt andelstal. Detta beviljas av Lantmäteriet och kan ges grannfastigheter med samma ägare och där bara en av fastigheterna har huvudbyggnad

|      |      |       |      |       |      |       |      |       |      |
|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 1:11 | 1.00 | 1:90  | 0.50 | 1:204 | 1.00 | 1:347 | 1.00 | 1:411 | 1.00 |
| 1:14 | 1.00 | 1:91  | 1.00 | 1:205 | 0.50 | 1:348 | 1.00 | 1:412 | 1.00 |
| 1:20 | 0.33 | 1:92  | 1.00 | 1:206 | 1.00 | 1:353 | 0.50 | 1:413 | 1.00 |
| 1:21 | 1.00 | 1:93  | 1.00 | 1:208 | 1.00 | 1:354 | 0.50 | 1:414 | 1.00 |
| 1:24 | 1.00 | 1:94  | 1.00 | 1:209 | 1.00 | 1:355 | 1.00 | 1:415 | 1.00 |
| 1:25 | 1.00 | 1:95  | 1.00 | 1:212 | 0.50 | 1:357 | 1.00 | 1:416 | 1.00 |
| 1:29 | 0.50 | 1:96  | 1.00 | 1:219 | 1.00 | 1:358 | 1.00 | 1:417 | 1.00 |
| 1:34 | 1.00 | 1:97  | 1.00 | 1:222 | 1.00 | 1:359 | 1.00 | 1:419 | 1.00 |
| 1:47 | 1.00 | 1:98  | 0.50 | 1:224 | 1.00 | 1:360 | 1.00 | 1:420 | 1.00 |
| 1:48 | 1.00 | 1:99  | 1.00 | 1:225 | 1.00 | 1:361 | 1.00 | 1:421 | 1.00 |
| 1:49 | 1.00 | 1:100 | 1.00 | 1:226 | 1.00 | 1:362 | 0.50 | 1:422 | 1.00 |
| 1:50 | 1.00 | 1:101 | 1.00 | 1:227 | 1.00 | 1:363 | 1.00 | 1:423 | 1.00 |
| 1:51 | 1.00 | 1:102 | 0.50 | 1:228 | 0.33 | 1:365 | 1.00 | 1:425 | 1.00 |
| 1:52 | 1.00 | 1:103 | 0.50 | 1:229 | 1.00 | 1:370 | 1.00 | 1:427 | 1.00 |
| 1:53 | 0.50 | 1:104 | 1.00 | 1:230 | 1.00 | 1:371 | 0.50 | 1:428 | 1.00 |
| 1:54 | 0.50 | 1:105 | 1.00 | 1:231 | 1.00 | 1:377 | 1.00 | 1:429 | 1.00 |
| 1:55 | 1.00 | 1:106 | 1.00 | 1:232 | 0.50 | 1:378 | 1.00 | 1:435 | 1.00 |
| 1:56 | 1.00 | 1:107 | 0.50 | 1:233 | 1.00 | 1:379 | 1.00 | 1:436 | 1.00 |
| 1:57 | 1.00 | 1:108 | 0.50 | 1:235 | 1.00 | 1:380 | 1.00 | 1:438 | 1.00 |
| 1:58 | 1.00 | 1:109 | 1.00 | 1:240 | 1.00 | 1:381 | 1.00 | 1:440 | 0.50 |
| 1:59 | 1.00 | 1:153 | 1.00 | 1:241 | 1.00 | 1:382 | 1.00 | 1:441 | 1.00 |
| 1:60 | 1.00 | 1:158 | 1.00 | 1:242 | 1.00 | 1:383 | 1.00 | 1:442 | 1.00 |
| 1:61 | 1.00 | 1:159 | 0.50 | 1:244 | 1.00 | 1:384 | 1.00 | 1:447 | 1.00 |
| 1:62 | 1.00 | 1:160 | 1.00 | 1:245 | 1.00 | 1:385 | 1.00 | 1:448 | 1.00 |
| 1:63 | 1.00 | 1:163 | 1.00 | 1:246 | 1.00 | 1:386 | 1.00 | 1:449 | 1.00 |
| 1:64 | 1.00 | 1:165 | 1.00 | 1:248 | 1.00 | 1:387 | 1.00 | 1:450 | 1.00 |
| 1:65 | 1.00 | 1:167 | 1.00 | 1:250 | 1.00 | 1:388 | 1.00 | 1:451 | 0.33 |
| 1:66 | 1.00 | 1:168 | 1.00 | 1:251 | 1.00 | 1:389 | 1.00 | 1:452 | 1.00 |
| 1:67 | 1.00 | 1:169 | 0.50 | 1:253 | 1.00 | 1:390 | 1.00 | 1:453 | 1.00 |
| 1:68 | 1.00 | 1:170 | 1.00 | 1:257 | 0.50 | 1:391 | 1.00 | 1:456 | 0.50 |
| 1:69 | 1.00 | 1:171 | 1.00 | 1:258 | 1.00 | 1:392 | 1.00 | 1:458 | 1.00 |
| 1:70 | 1.00 | 1:174 | 1.00 | 1:259 | 1.00 | 1:393 | 1.00 | 1:459 | 1.00 |
| 1:72 | 1.00 | 1:175 | 1.00 | 1:261 | 1.00 | 1:394 | 1.00 | 1:461 | 1.00 |
| 1:73 | 1.00 | 1:176 | 1.00 | 1:262 | 1.00 | 1:395 | 1.00 |       |      |
| 1:74 | 1.00 | 1:177 | 1.00 | 1:263 | 1.00 | 1:396 | 1.00 |       |      |
| 1:75 | 1.00 | 1:180 | 0.50 | 1:266 | 0.50 | 1:397 | 1.00 |       |      |
| 1:77 | 1.00 | 1:181 | 1.00 | 1:267 | 1.00 | 1:398 | 1.00 |       |      |
| 1:78 | 1.00 | 1:183 | 1.00 | 1:306 | 1.00 | 1:399 | 1.00 |       |      |
| 1:79 | 0.50 | 1:184 | 0.50 | 1:307 | 1.00 | 1:400 | 1.00 |       |      |
| 1:80 | 1.00 | 1:185 | 1.00 | 1:308 | 1.00 | 1:401 | 1.00 |       |      |
| 1:81 | 1.00 | 1:186 | 1.00 | 1:309 | 1.00 | 1:402 | 1.00 |       |      |
| 1:82 | 0.50 | 1:189 | 1.00 | 1:310 | 1.00 | 1:403 | 1.00 |       |      |
| 1:83 | 0.50 | 1:190 | 1.00 | 1:311 | 1.00 | 1:404 | 1.00 |       |      |
| 1:84 | 1.00 | 1:192 | 1.00 | 1:327 | 1.00 | 1:405 | 1.00 |       |      |
| 1:85 | 1.00 | 1:194 | 0.50 | 1:328 | 1.00 | 1:406 | 1.00 |       |      |
| 1:86 | 1.00 | 1:195 | 0.50 | 1:333 | 1.00 | 1:407 | 1.00 |       |      |
| 1:87 | 1.00 | 1:196 | 1.00 | 1:335 | 1.00 | 1:408 | 1.00 |       |      |
| 1:88 | 1.00 | 1:202 | 1.00 | 1:340 | 1.00 | 1:409 | 1.00 |       |      |
| 1:89 | 0.50 | 1:203 | 1.00 | 1:345 | 1.00 | 1:410 | 1.00 |       |      |